

# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

CONFORMES AUX EXIGENCES DE L'ORGANISME DE RÉGLEMENTATION

**CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE**



UNITÉS AUTONOMES AU GAZ  
506373-02CF  
9/2015  
Remplacer 506373-01

## LGH036-360

3 À 30 TONNES

### Table des matières

Sécurité .....	1
Raccordement à la conduite de gaz .....	3
Réduction de la puissance en altitude .....	3
Essai sous pression de la conduite de gaz .....	3
Réglage de la vanne de gaz à deux étapes .....	4
Fonctionnement en mode chauffage au gaz .....	4
Débit de gaz correct .....	4
Schéma typique du chauffage au gaz .....	5
Schéma d'une unité typique .....	6
Liste des pièces de rechange .....	7

### Sécurité

## ⚠ MISE EN GARDE

**L'installation, le réglage, la modification, l'entretien et/ou la maintenance incorrects peuvent entraîner des dommages matériels ou des blessures graves ou mortelles. L'installation et l'entretien doivent être assurés par un installateur certifié, une société de service spécialisée ou le fournisseur du gaz.**

Il est déconseillé d'utiliser cette unité comme appareil de chauffage ou de climatisation durant une phase de construction. Les températures d'air de retour excessivement basses, les vapeurs nocives ou le fonctionnement avec des filtres sales ou mal installés endommageront l'appareil.

Si cette unité a été utilisée pour chauffer ou refroidir des buildings ou structures en construction, les conditions suivantes doivent être satisfaites afin de ne pas annuler la garantie:

- La hotte d'évacuation doit être installée conformément à ces instructions d'installation.
- Un thermostat doit contrôler l'unité. L'utilisation de cavaliers fixes forçant l'unité à fonctionner en continu est interdite.

- Un pré-filtre doit être installé à l'entrée du conduit de retour d'air.
- Le conduit de retour d'air doit être installé et raccordé à l'unité de manière hermétique.
- La température de l'air de retour doit être maintenue entre 13 °C (55 °F) et 27 °C (80 °F).
- Les filtres à air doivent être remplacés et le pré-filtre doit être retiré à la fin de la construction.
- La consommation et la montée en température doivent être conformes aux données de la plaque signalétique de l'unité.
- L'échangeur de chaleur, les composantes, les conduits, les filtres à air et le serpentin de l'évaporateur doivent être soigneusement nettoyés après le nettoyage final effectué à la fin de la construction.
- Toutes les conditions de fonctionnement de l'unité (y compris la circulation de l'air, le refroidissement, l'allumage, la consommation, la montée en température et l'évacuation) doivent être vérifiées conformément aux présentes instructions d'installation.

**REMARQUE – Le Commonwealth du Massachusetts prescrit ces autres obligations :**

- **Les unités au gaz doivent uniquement être installées par un plombier ou un installateur d'appareils au gaz certifié.**
- **La vanne de gaz doit avoir une poignée en T.**

L'unité est homologuée pour installation sur des sols non combustibles uniquement. Cependant, elle peut être installée sur un plancher en bois ou sur des sols recouverts de matériaux de Classe A, Classe B ou Classe C lorsqu'elle est utilisées dans des applications à circulation horizontale ou descendante si installée sur un cadre de montage sur toit C1CURB ou E1CURB.

Un dégagement adéquat doit être respecté autour des ouvertures d'air dans la zone du vestibule. Des dispositions doivent être prises pour assurer le fonctionnement correct et une bonne alimentation en combustion air et ventilation air. L'unité doit être réglée pour que sa montée en température se situe à l'intérieur de la plage indiquée sur sa plaque signalétique, et la pression statique extérieure doit être dans l'intervalle prescrit sur la plaque signalétique.

### États-Unis

L'unité est homologuée ETL/CSA pour les installations extérieures uniquement avec les dégagements par rapport aux matériaux combustibles indiqués sur la plaque signalétique de l'unité et aux figures 1, 2 et 3.

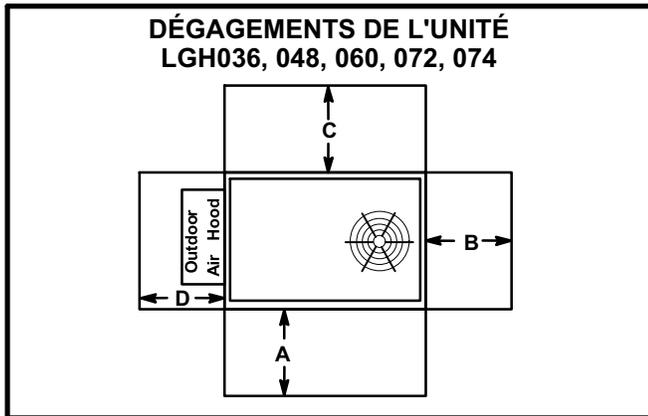


FIGURE 1

<sup>1</sup> Dégagement de l'unité	A po (mm)	B po (mm)	C po (mm)	D po (mm)	Dégagement supérieur
Dégagement d'entretien	48 (1219)	36 (914)	36 (914)	36 (914)	Non obstrué
Dégagement par rapport aux matériaux combustibles	36 (914)	1 (25)	1 (25)	1 (25)	Non obstrué
Dégagement minimum de fonctionnement	36 (914)	36 (914)	36 (914)	36 (914)	Non obstrué

Remarque – Tout le périmètre de la base de l'unité doit être supporté quand elle est élevée au-dessus surface de montage.

<sup>1</sup> **Dégagement d'entretien** - Nécessaire pour le retrait des pièces d'entretien.

**Dégagement par rapport aux matériaux combustibles** - Dégagement nécessaire par rapport aux matériaux combustibles.

**Dégagement minimum de fonctionnement** - Dégagement nécessaire pour le fonctionnement correct de l'unité.

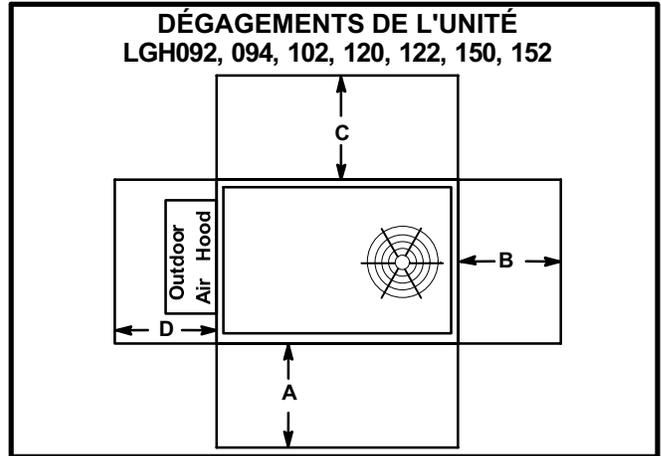


FIGURE 2

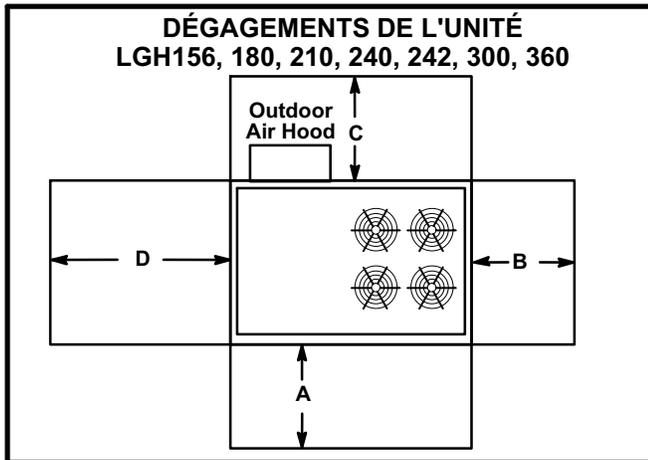
<sup>1</sup> Dégagement de l'unité	A po (mm)	B po (mm)	C po (mm)	D po (mm)	Dégagement supérieur
Dégagement d'entretien	60 (1524)	36 (914)	36 (914)	60 (1524)	Non obstrué
Dégagement par rapport aux matériaux combustibles	36 (914)	1 (25)	1 (25)	1 (25)	Non obstrué
Dégagement minimum de fonctionnement	36 (914)	36 (914)	36 (914)	36 (914)	Non obstrué

Remarque – Tout le périmètre de la base de l'unité doit être supporté quand elle est élevée au-dessus surface de montage.

<sup>1</sup> **Dégagement d'entretien** - Nécessaire pour le retrait des pièces d'entretien.

**Dégagement par rapport aux matériaux combustibles** - Dégagement nécessaire par rapport aux matériaux combustibles.

**Dégagement minimum de fonctionnement** - Dégagement nécessaire pour le fonctionnement correct de l'unité.



**FIGURE 3**

<sup>1</sup> Dégagement de l'unité	A po (mm)	B po (mm)	C po (mm)	D po (mm)	Dégagement supérieur
Dégagement d'entretien	60 (1524)	36 (914)	36 (914)	66 (1676)	Non obstrué
Dégagement par rapport aux matériaux combustibles	36 (914)	1 (25)	1 (25)	1 (25)	Non obstrué
Dégagement minimum de fonctionnement	45 (1143)	36 (914)	36 (914)	41 (1041)	Non obstrué

Remarque – Tout le périmètre de la base de l'unité doit être supporté quand elle est élevée au-dessus surface de montage.

<sup>1</sup> **Dégagement d'entretien** - Nécessaire pour le retrait des pièces d'entretien.

**Dégagement par rapport aux matériaux combustibles** - Dégagement nécessaire par rapport aux matériaux combustibles.

**Dégagement minimum de fonctionnement** - Dégagement nécessaire pour le fonctionnement correct de l'unité.

L'installation des unités homologuées ETL/CSA doit être conforme aux local building codes. En l'absence de codes locaux, installer les unités conformément au National Fuel Gas Code (ANSI-Z223.1/NFPA 54) en vigueur.

L'appareil installé doit être câblé et relié électriquement à la terre conformément aux codes locaux ou, en l'absence de codes locaux, au National Electrical Code, ANSI/NFPA 70.

Pour obtenir la norme ANSI- Z233.1/NFPA54 en vigueur du National Fuel Gas Code, s'adresser à :

American National Standard Institute Inc.  
11 West 42nd Street  
New York, NY 10036

Pour obtenir le code ANSI/NFPA n° 70 en vigueur du National Electric Code, s'adresser à :

National Fire Protection Association  
1 Batterymarch Park  
PO Box 9101  
Quincy, MA 02269-9101

Utiliser uniquement le gaz approuvé pour l'utilisation avec l'appareil. Consulter la plaque signalétique.

Ne jamais rechercher les fuites de gaz avec une flamme nue. Vérifier tous les raccords à l'aide d'une solution savonneuse commerciale spécialement conçue pour la détection des fuites.

*REMARQUE - Le générateur d'air chaud doit être réglé pour que sa montée en température (forte et faible puissances) se situe à l'intérieur de la plage indiquée sur sa plaque signalétique. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un fonctionnement erratique du limiteur de température.*

### Canada

L'unité est homologuée par CSA International (CSA) pour chauffage/refroidissement combinés pour les installations extérieures non résidentielles uniquement, en respectant les dégagements par rapport aux matériaux combustibles indiqués sur la plaque signalétique de l'unité.

L'installation des unités homologuées CSA International doit être conforme à la norme en vigueur CSA B149.1, «Natural Gas and Propane Installation Codes», et aux codes locaux applicables. Les autorités compétentes doivent être consultées avant l'installation.

L'unité doit être câblée et mise à la terre conformément aux codes locaux ou, en l'absence de codes locaux, à la partie 1 du Code canadien de l'électricité (norme CSA C22.1). L'installation des unités de chauffage/refroidissement combinées doit aussi être conforme à la norme CSA B52 en vigueur, «Mechanical Refrigeration Code».

## Raccordement à la conduite de gaz

Une vanne d'arrêt manuelle principale doit être installée à l'extérieur de l'unité quand les codes locaux l'exigent.

Installer un raccord union à joint rodé entre le collecteur du contrôleur de gaz et la vanne d'arrêt manuelle principale.

Lors de l'installation des canalisations, un collecteur de condensation doit être installé sur les tronçons verticaux pour piéger les sédiments et le condensat.

Un orifice obturé de 1/8 po N.P.T. est prévu sur la vanne de gaz pour raccorder un manomètre d'essai. Voir Figure 4, 5, 6, ou 7 pour l'emplacement de l'orifice. Voir figure 8 pour la traversée de la entrée de la canalisation de gaz d'alimentation à l'extérieur de l'unité, et Figure 9 pour la traversée de la canalisation de gaz d'alimentation par le dessous de l'unité.

Les composés utilisés pour étanchéifier les raccords filetés de la canalisation de gaz doivent pouvoir résister aux effets des gaz de pétrole liquéfié (GPL).

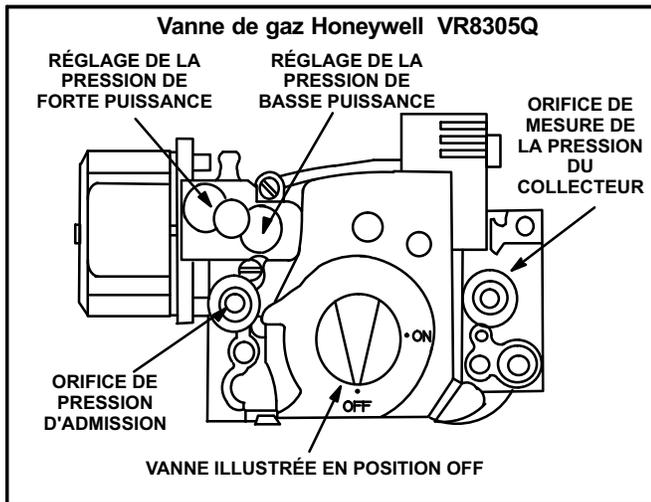


FIGURE 4

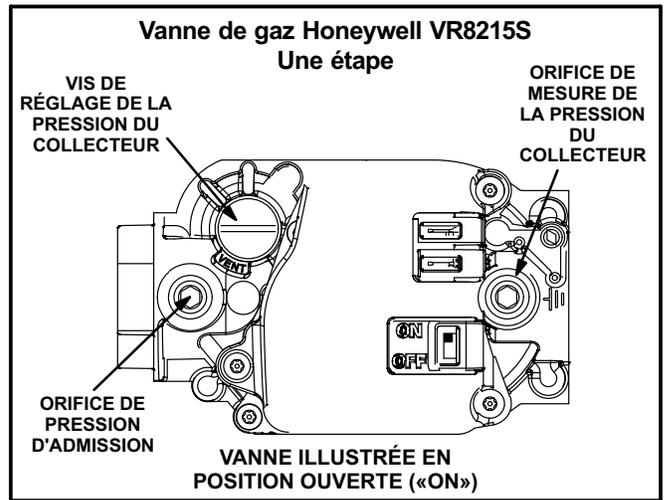


FIGURE 5

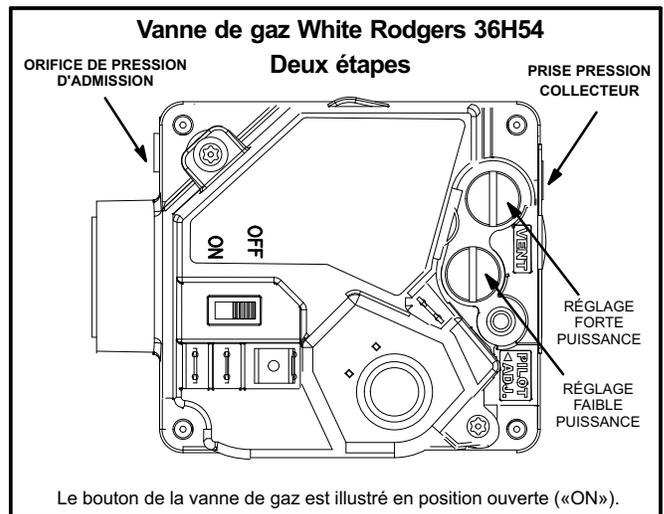


FIGURE 6

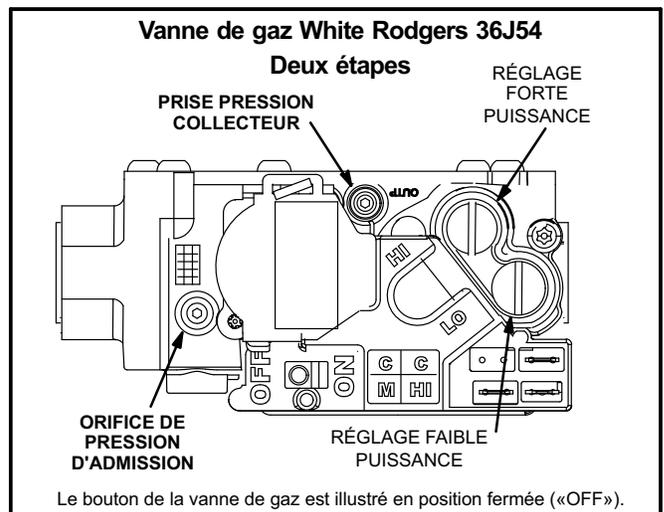


FIGURE 7

### RACCORDEMENT DE LA CANALISATION DE GAZ À L'EXTÉRIEUR DE L'UNITÉ

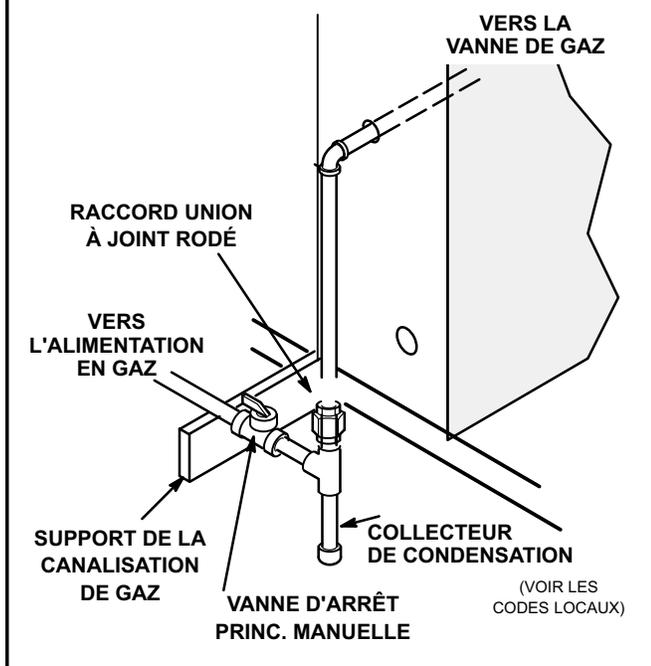


FIGURE 8

### ENTRÉE DE LA CANALISATION DE GAZ PAR LE DESSOUS

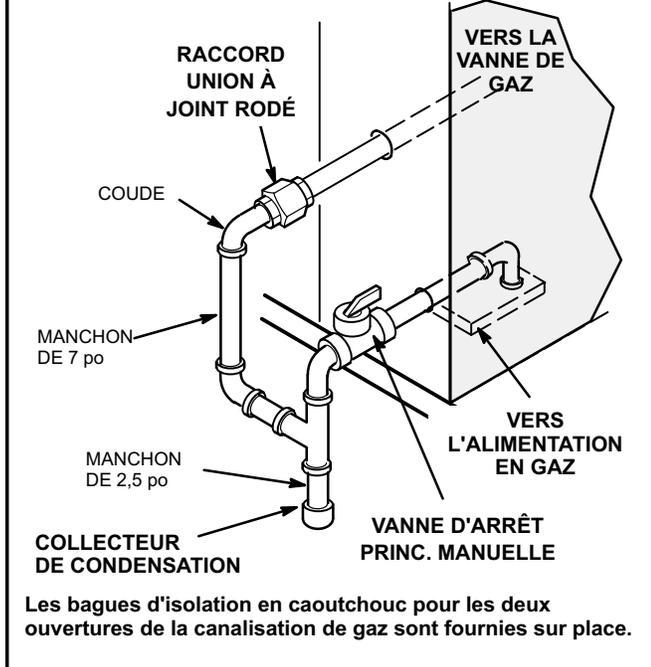


FIGURE 9

### Réduction de la puissance en altitude

Sortir l'étiquette de conversion en altitude du paquet de documents livrés avec l'unité. Remplir l'étiquette de conversion et la coller à côté de la plaque signalétique de l'unité.

Voir Tableau 1 pour le réglages en altitude.

### TABLEAU 1 réduction de la puissance en altitude

Altitude, pi*	Pression du collecteur de gaz
2000-4500	Voir plaque signalétique de l'unité
4500 et plus	Réduire de 2 % / 1000 pi au-dessus du niveau de la mer

\*Les unités installées à 0-2000 pieds n'ont pas à être modifiées.

*REMARQUE - C'est la seule réduction de puissance permise sur ces unités.*

### Essai sous pression de la conduite de gaz

La pression au niveau de la connexion du gaz doit être comme porvu au tableau 2.

### TABLEAU 2 (pouces d'eau)

	Gaz Naturel		Gaz GPL / Propane	
	Min.	Max.	Min.	Max.
LGH036-074	4,5	10,5	11	13
LGH092-360	4,7	10,5	11	13

Débrancher et isoler la canalisation de gaz de la vanne de gaz avant l'essai de pression de la canalisation. Les pressions supérieures à 0,5 psig (3,48 kPa) peuvent endommager la vanne de gaz.

## ⚠ MISE EN GARDE

### RISQUE DE FEU OU D'EXPLOSION

**Le non-respect des consignes de sécurité fournies peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dégâts matériels.**

**Ne jamais rechercher les fuites de gaz avec une flamme nue. Utiliser une solution de savon commerciale spécialement formulée pour la détection des fuites pour vérifier toutes les connexions. Cela pourrait causer un incendie ou une explosion, causant des dommages matériels, des blessures ou la mort.**

### Réglage de la vanne de gaz à deux étapes

Les pressions du collecteur de gaz doivent correspondre aux valeurs indiquées au Tableau 3. Sur les vannes de gaz à deux étapes, initier une demande du thermostat W2 pour vérifier la pression forte puissance avant la pression basse puissance. En fonctionnement forte puissance, réduire la demande du thermostat à W1, puis vérifier la pression basse puissance. Voir le manuel du Contrôleur de l'unité pour savoir comment initier une demande du thermostat.

**IMPORTANT – Ne pas régler la pression basse puissance à une valeur inférieure à la puissance minimale homologuée indiquée au Tableau 3.**

**TABLEAU 3  
PRESSIONS D'ADMISSION DU COLLECTEUR  
po d'eau**

Unité	Gaz naturel		Propane/GPL	
	1ère étape ± 0,2	2e étape ± 0,3	1ère étape ± 0,2	2e étape ± 0,3
036, 048, 060, 072, 074 Puiss. Stand./Moy./Forte	S/O	3,5	S/O	10,5
036, 048, 060, 072, 074 Puiss. double	2,0	3,5	5,9	10,5
092-360	1,6	3,7	5,59	10,5

**Fonctionnement en mode chauffage au gaz**

Voir la plaque d'instructions d'utilisation sur l'unité pour les détails.

**Débit de gaz correct (approximatif)**

1 - Faire fonctionner l'unité pendant au moins 15 minutes avant de vérifier le débit du gaz. Déterminer le temps (en secondes) que prennent DEUX révolutions du compteur de gaz. (Deux révolutions garantissent une meilleure précision.) Un compteur portatif (17Y44) est disponible pour les installations alimentées au GPL.

2 - Diviser le nombre de secondes par deux et comparer au temps indiqué au Tableau 4. Si la pression du collecteur est correcte mais que la puissance est incorrecte, vérifier que les orifices d'admission du gaz sont du diamètre correct et qu'ils ne sont pas obstrués.

3 - Le cas échéant, enlever le compteur portatif.

*REMARQUE - Pour obtenir une mesure exacte, fermer tous les autres appareils au gaz éventuellement reliés au compteur.*

**TABLEAU 4**

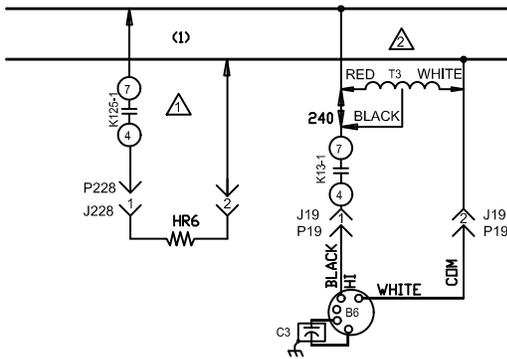
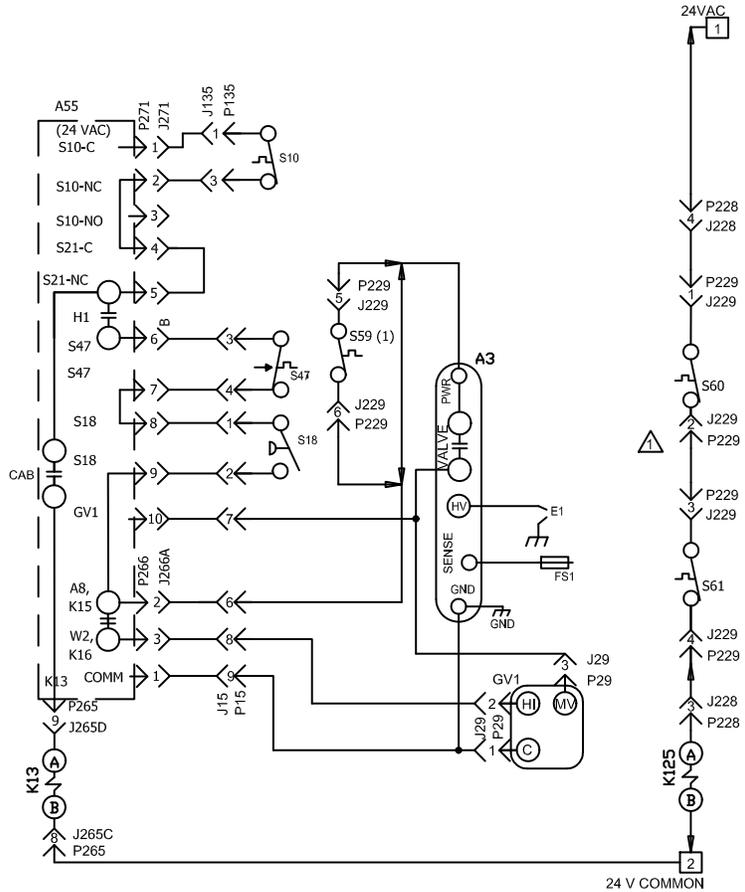
Puissance de l'unité (Btuh)	Secondes pour une révolution			
	Gaz naturel		GPL	
	Cadran de 1 pi3	Cadran de 2 pi3	Cadran de 1 pi3	Cadran de 2 pi3
65,000	55	111	138	277
78,000	46	92	115	231
108,000	33	67	83	167
125,000	29	58	72	144
130,000	28	55	69	138
150,000	24	48	60	120
169,000	21	43	53	107
180,000	20	40	50	100
240,000	15	30	38	75
260,000	14	28	35	69
360,000	10	20	30	50
480,000	8	15	19	38
	Gaz naturel-1000 btu/pi3		GPL-2500 btu/pi3	

*REMARQUE -- Le tableau suppose des valeurs standard et la température (60 °F), pression (30 po Hg) et pouvoir calorifique du gaz (Btu/pi3). Faire les corrections de pression aux altitudes supérieures à 2000 pi.*

# SCHEMA TIPIQUE D'UN CHAUFFAGE AU GAZ

Ce schéma est typique. Voir le schéma de câblage sur l'unité pour le câblage réel de l'unité.

KEY	DESCRIPTION
A3	CONTROL, BURNER 1
A55	CONTROL, MAIN BOARD LENNOX
B6	MOTOR COMBUSTION AIR BLOWER
C3	CAPACITOR, COMB AIR BLOWER 1
E1	SPARK
FS1	SENSOR FLAME
GV1	VALVE GAS 1
HR6	HEATER, -50C LOW AMBIENT KIT
J15	JACK, BURNER 1
J19	JACK, COMBUSTION AIR BLOWER 1
J29	JACK, GAS 1 HONEYWELL VALVE
J135	JACK, PRIMARY LIMIT
J228	JACK, VESTIBULE HEATER
J229	JACK, VESTIBULE HEATER CONTROL 1
J265C	JACK, CONTACTOR RELAY
J266A	JACK, HEATING CONTROL STG 1
J271A,B	JACK, HEATING SENSORS STG 1
K13,-1	RELAY, COMBUSTION AIR BLOWER
K123,-1	RELAY, SINGLE THROW LIMIT
K125,-1	RELAY, HEAT SHUT OFF
P15	PLUG, BURNER 1
P19	PLUG, COMBUSTION AIR BLOWER 1
P29	PLUG, GAS 1 HONEYWELL VALVE
P135	PLUG, PRIMARY LIMIT
P228	PLUG, VESTIBULE HEATER
P229	PLUG, VESTIBULE HEATER CONTROL 1
P265	PLUG, CONTACTOR RELAY
P266	PLUG, HEATING CONTROL
P271	PLUG, HEATING SENSORS STG 1
S10	SWITCH, LIMIT PRIMARY GAS
S18	SWITCH, COMBUSTION AIR BLOWER PROOF
S47	SWITCH FLAME ROLLOUT BURNER
S59	TSTAT, OPEN -20F, CLOSE 10F
S60	TSTAT, OPEN 20F, CLOSE -10F
S61	TSTAT, OPEN 50F, CLOSE 20F
T3	TRANSFORMER COMB AIR BWR 1



△ CSA (-50C) LOW AMBIENT KIT (OPTIONAL)

△ T3 USED ON 575 V UNITS ONLY

← DENOTES OPTIONAL COMPONENTS

11/13		WIRING DIAGRAM	11/13
537705-01			
HEATING			
GAS HEAT, 130, 180 AND 240			
SECTION A			REV. 0
Supersedes		New Form No. 537705-01	

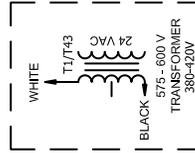
# SCHEMA D'UNE Unité TYPIQUE

Ce schéma est typique. Voir le schéma de câblage sur l'unité pour le câblage réel de l'unité.

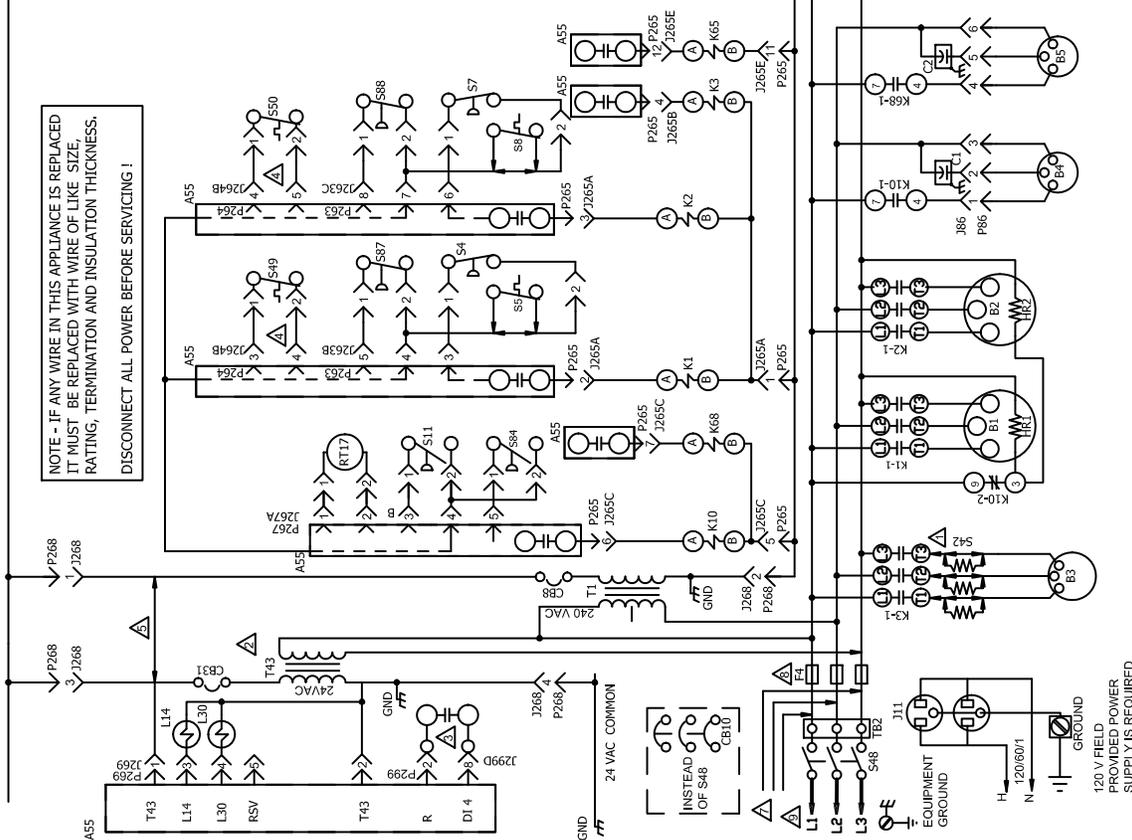
J/P	WIRING DESCRIPTION
18	EXHAUST FAN
88	OUTDOOR FAN INTERFACE
132	EXHAUST FAN MOTOR
263	HIGH AND LOW PRESSURE SWITCHES
264	BLOWER DECK
265	CONTACTORS AND RELAYS
267	OUTDOOR FAN AREA
268	TRANSFORMER T1 POWER
269	HUMIDITROL CONTROL
299	HUMIDITROL SAFETY INTERFACE

- ▲ S42 USED ON 1/4" VOLTAGE UNITS AND UNITS WITH HIGH EFFICIENCY MOTORS
- ▲ ONLY IN UNITS WITH HUMIDITROL OR PHASE AND VOLTAGE DETECTION OPTION
- ▲ EXTERNAL HUMIDITROL CONTACTS
- ▲ S49 AND S50 ARE PART OF 5VDC CIRCUIT
- ▲ J268-1,-3 AND J268-2,-4 ARE CONNECTED ON UNITS WITHOUT HUMIDITROL OR PHASE DETECTION OPTIONS
- ▲ B10 IS NOT USED ON UNITS WITH ERV
- ▲ USED ON UNITS WITH ERV SINGLE POINT POWER. SEE ERV DIAGRAM
- ▲ USED ON LCH AND UNITS WITH ERV SINGLE POINT POWER ONLY
- ▲ NOTE: FOR USE WITH COPPER CONDUCTORS INTERCONNECTING UNITS, USE THE LARGEST AVAILABLE MINIMUM CIRCUIT CAPACITY AND MAXIMUM OVERCURRENT PROTECTION SIZE.

— DENOTES OPTIONAL COMPONENTS  
 — LINE VOLTAGE FIELD INSTALLED



KEY	COMPONENT
A55	PANEL, MAIN
B1	COMPRESSOR 1
B2	COMPRESSOR 2
B3	MOTOR, BLOWER
B4	MOTOR, OUTDOOR FAN 1
B5	MOTOR, OUTDOOR FAN 2
B10	MOTOR, EXHAUST FAN
C2	CAPACITOR, OUTDOOR FAN 1
C6	CAPACITOR, EXHAUST FAN
CB8A	CIRCUIT BREAKER, TRANSFORMER T1
CB10	CIRCUIT BREAKER, UNIT MAIN DISCONNECT
CB31	CIRCUIT BREAKER, TRANSFORMER T43
F4	FUSE, UNIT
HR1	HEATER, COMPRESSOR 1
HR2	HEATER, COMPRESSOR 2
J11	JACK, GYRECEPTIBLE
K1-1	CONTACTOR, COMPRESSOR 1
K2-1	CONTACTOR, COMPRESSOR 2
K3-1	CONTACTOR, BLOWER
K10-1,12	RELAY, OUTDOOR FAN 1
K65-1,2	RELAY, OUTDOOR FAN 2
L14	VALVE, SOLENOID REHEAT COIL 1
L30	VALVE, SOLENOID REHEAT COIL 2
RT17	SENSOR, OUTSIDE AIR TEMPERATURE
S4	SWITCH, LIMIT HI PRESS, COMP 1
S5	SWITCH, LIMIT HI PRESS, COMPRESSOR 1
S7	SWITCH, LIMIT HI PRESS, COMPRESSOR 2
S8	SWITCH, LIMIT HI PRESS, COMPRESSOR 2
S11	SWITCH, LOW PRESS, LOW AMBIENT KIT COMP 1
S42	SWITCH, OVERLOAD RELAY BLOWER MOTOR
S48	SWITCH, DISCONNECT
S49	SWITCH, FREEZE/STAT COMP 1
S50	SWITCH, FREEZE/STAT COMP 2
S84	SWITCH, LOW PRESS, LOW AMBIENT KIT COMP 2
S87	SWITCH, LOW PRESS, COMPRESSOR 1
S88	SWITCH, LOW PRESS, COMPRESSOR 2
T1	TRANSFORMER, CONTROL
T43	TRANSFORMER, HUMIDITROL
TB2	TERMINAL STRIP, UNIT



03/14

WIRING DIAGRAM 03/14

537625-01

COOLING

LCH/LGH - 092H, 102H, 120H, 150S - G, J, M, Y

SECTION B

Supersedes New Form No. 537625-01

REV. 0

## Liste des pièces de rechange

Pour la commande des pièces, préciser le numéro de modèle et le numéro de série complets inscrit sur la plaque signalétique ETL/C.G.A./CSA – exemple: LGH120H4BH1Y.

### Pièces de la section chauffage au gaz

- Échangeur de chaleur
- Ensemble air de combustion
- Détecteur de débit d'air de combustion
- Ensemble brûleurs
- Ensemble collecteur brûleurs
- Orifices de brûleurs principaux
- Contacts d'anti-déflagration
- Limiteurs auxiliaires
- Ensemble électrode d'allumage
- Câble d'allumage
- Ensemble détecteur d'allumage
- Câble de détecteur
- Vanne de gaz combinée
- Limiteurs

### Pièces de la section refroidissement

- Compresseurs
- Moteurs de ventilateur de condenseur
- Ailettes de ventilateur de condenseur
- Condensateurs du ventilateur du condenseur
- Thermostats anti-gel
- Patte de fixation de ventilateur de condenseur
- Grille de ventilateur
- Moteurs de ventilateur intérieur
- Roue de ventilateur
- Distributeur clapet d'expansion
- Clapet d'expansion
- Ventilateurs d'extraction (facultatifs)

### Pièces du contrôleur électrique

- Contrôleur
- Contacteurs de compresseur
- Disjoncteurs (facultatifs)
- Transformateur (contrôle)
- Transformateur (contacteur)
- Contacteur de ventilateur
- Limiteur de relais de ventilateur
- Relais de chauffage
- Relais de ventilateur de condenseur
- Condensateur de ventilateur d'air de combustion
- Relais de ventilateur d'air de combustion
- Coupe-circuit (facultatif)