

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

EXIGÉES PAR UN ORGANISME DE RÉGLEMENTATION

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR POUVOIR
LES CONSULTER ULTÉRIEUREMENT



UNITÉS AU GAZ AUTONOMES
508702-01CF
3/2025

UNITÉS ZG 036-150 3 À 12,5 TONNES

Table des matières

Sécurité	1
Raccordement à la conduite de gaz	3
Réduction de la puissance en altitude	3
Essai sous pression de la conduite de gaz	4
Réglage de la vanne de gaz à deux étapes	4
Fonctionnement en mode Chauffage au gaz	4
Débit de gaz correct (approximatif)	4
Schéma typique d'un chauffage au gaz	5
Schéma typique	6
Liste des pièces de rechange	9

Sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Toute erreur d'installation, de réglage, de modification, d'entretien ou de maintenance peut entraîner des dommages matériels, des blessures ou la mort. L'installation et l'entretien doivent être assurés par un installateur de CVAC professionnel certifié (ou l'équivalent), une société de service ou le fournisseur du gaz.

⚠ ATTENTION

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) présentant des déficiences physiques, sensorielles ou intellectuelles, ou ne disposant pas de l'expérience et des connaissances nécessaires, sauf si elles sont supervisées ou formées à l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.

⚠ ATTENTION

Les enfants doivent être surveillés afin qu'ils ne puissent pas jouer avec cet appareil.

Il est déconseillé d'utiliser cette unité comme appareil de chauffage ou de climatisation durant une phase de construction. Des températures de l'air de retour excessivement basses, des vapeurs nocives ou un fonctionnement avec des filtres colmatés ou mal installés endommageront l'unité.

Si cette unité a été utilisée pour chauffer ou climatiser des bâtiments ou structures en construction, les conditions suivantes doivent être satisfaites afin de ne pas annuler la garantie :

- La hotte d'évacuation doit être installée conformément à ces instructions d'installation.

- Un thermostat doit contrôler l'unité. L'utilisation de cavaliers fixes forçant l'unité à fonctionner en continu (chauffage ou climatisation) est interdite.
- Un pré-filtre doit être installé à l'entrée du conduit de retour d'air.
- Le conduit de retour d'air doit être installé et raccordé à l'unité de manière hermétique.
- La température de l'air de retour doit être maintenue entre 55 °F (13 °C) et 80 °F (27 °C).
- Les filtres à air doivent être remplacés et le pré-filtre doit être retiré à la fin de la construction.
- La consommation et la montée en température doivent être conformes aux données de la plaque signalétique de l'unité.
- L'échangeur de chaleur, les composantes, les conduits, les filtres à air et le serpentin de l'évaporateur doivent être soigneusement nettoyés après le nettoyage final effectué à la fin de la construction.
- Toutes les conditions de fonctionnement de l'unité (y compris la circulation de l'air, la climatisation, l'allumage, la consommation, la montée en température et l'évacuation) doivent être vérifiées conformément aux présentes instructions d'installation.

REMARQUE – Le Commonwealth du Massachusetts prescrit ces autres obligations :

- Les unités au gaz doivent uniquement être installées par un plombier ou un installateur d'appareils au gaz certifié.
- Le robinet de gaz doit comporter une poignée en forme de T.

L'unité est homologuée pour installation sur des sols non combustibles uniquement. Cependant, elle peut être installée sur un plancher en bois ou sur des sols recouverts de matériaux de Classe A, Classe B ou Classe C lorsqu'elle est utilisée dans des applications à circulation horizontale ou descendante si elle est installée sur un cadre de montage sur toit LARMF.

Un dégagement adéquat doit être respecté autour des ouvertures d'air dans la zone du vestibule. Des dispositions doivent être prises pour assurer le fonctionnement correct et une bonne alimentation en air de combustion et air de ventilation. L'unité doit être réglée pour que sa montée en température se situe à l'intérieur de la plage indiquée sur sa plaque signalétique, et la pression statique extérieure doit être dans l'intervalle prescrit sur la plaque signalétique.

États-Unis

L'unité est homologuée ETL/CSA pour les installations extérieures uniquement avec les dégagements par rapport aux matériaux combustibles indiqués sur la plaque signalétique de l'unité ainsi qu'à la FIGURE 1 et à la FIGURE 2.

L'installation des unités homologuées ETL/CSA doit être conforme aux codes locaux du bâtiment. En l'absence de codes locaux, installez les unités conformément au *National Fuel Gas Code* (ANSI-Z223.1/NFPA 54) en vigueur.

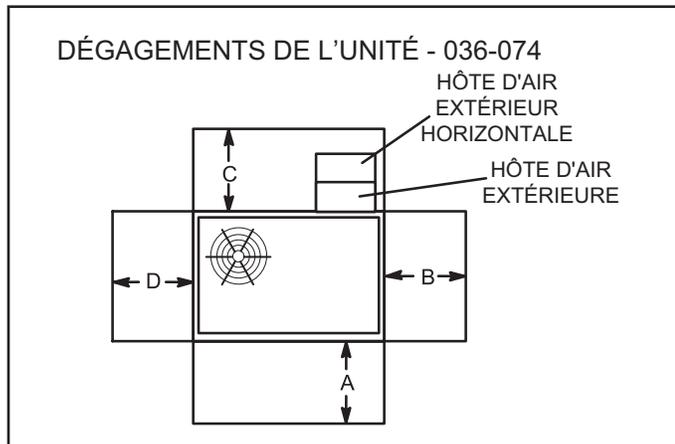


FIGURE 1

¹ Dégagements de l'unité	A po (mm)	B po (mm)	C po (mm)	D po (mm)	Dégagement supérieur
Dégagements d'entretien	36 (914)	36 (914)	36 (914)	36 (914)	Non obstrué
Dégagements par rapport aux matériaux combustibles	36 (914)	1 (25)	1 (25)	1 (25)	Non obstrué
Dégagements de fonctionnement minimaux	36 (914)	36 (914)	36 (914)	36 (914)	Non obstrué

*Le dégagement est de 60 po (1524 mm) sur les applications en configuration horizontale.

REMARQUE – *Tout le périmètre de la base de l'unité doit être supporté quand l'unité est surélevée au-dessus de la surface d'installation.*

¹ **Dégagements d'entretien** - Nécessaires pour le retrait des pièces d'entretien.

Dégagements par rapport aux matériaux combustibles - Dégagements obligatoires par rapport aux matériaux combustibles (unités au gaz).

Dégagements de fonctionnement minimaux - Dégagements obligatoires pour un fonctionnement correct de l'unité.

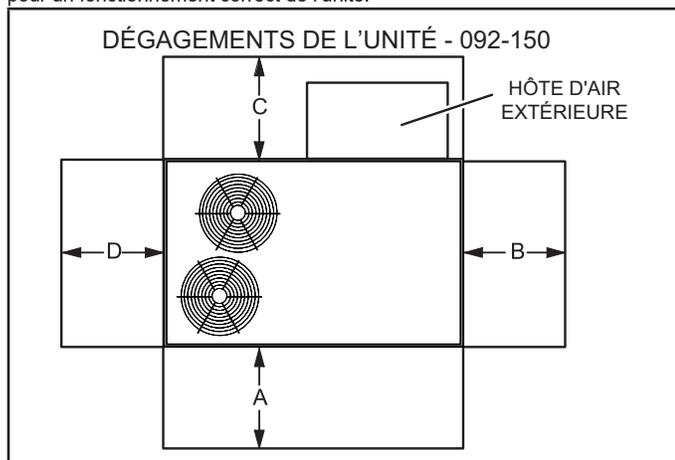


FIGURE 2

¹ Dégagements de l'unité	A po (mm)	B po (mm)	C po (mm)	D po (mm)	Dégagement supérieur
Dégagements d'entretien	60 (1524)	36 (914)	36 (914)	60 (1524)	Non obstrué
Dégagements par rapport aux matériaux combustibles	36 (914)	1 (25)	1 (25)	1 (25)	Non obstrué
Dégagements de fonctionnement minimaux	36 (914)	36 (914)	36 (914)	36 (914)	Non obstrué

REMARQUE – *Tout le périmètre de la base de l'unité doit être supporté quand l'unité est surélevée au-dessus de la surface d'installation.*

¹ **Dégagements d'entretien** - Nécessaires pour le retrait des pièces d'entretien.

Dégagements par rapport aux matériaux combustibles - Dégagements obligatoires par rapport aux matériaux combustibles (unités au gaz).

Dégagement de fonctionnement minimum - Dégagement obligatoire pour un fonctionnement correct de l'unité.

L'appareil installé doit être câblé et relié électriquement à la terre conformément aux codes locaux ou, en l'absence de codes locaux, au *National Electrical Code*, ANSI/NFPA 70.

Pour obtenir la norme ANSI Z233.1/NFPA54 en vigueur du *National Fuel Gas Code*, adressez-vous à :

American National Standard Institute Inc.
11 West 42nd Street
New York, NY 10036

Pour obtenir le code ANSI/NFPA 70 en vigueur du *National Electric Code*, adressez-vous à :

National Fire Protection Association
1 Batterymarch Park
PO Box 9101
Quincy, MA 02269-9101

Utilisez uniquement le gaz approuvé avec ce générateur d'air chaud. Consultez la plaque signalétique de l'unité.

Ne recherchez jamais les fuites de gaz avec une flamme nue. Vérifiez tous les raccords à l'aide d'une solution savonneuse commerciale spécialement conçue pour la détection des fuites.

REMARQUE - *L'unité doit être réglée pour que sa montée en température (puissances mini ou maxi) se situe dans la plage indiquée sur sa plaque signalétique. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un fonctionnement erratique du limiteur de température.*

Canada

L'unité est homologuée par ETL/CSA pour chauffage/climatisation combinés pour les installations extérieures non résidentielles uniquement, en respectant les dégagements par rapport aux matériaux combustibles indiqués sur la plaque signalétique de l'unité.

L'installation des unités homologuées ETL/CSA doit être conforme à la norme en vigueur CSA B149.1, Code d'installation des appareils au gaz naturel et propane, et aux codes locaux applicables. Les autorités compétentes doivent être consultées avant l'installation.

L'unité doit être câblée et mise à la terre électriquement conformément aux codes locaux ou, en leur absence, à la norme CSA C22.1 du Code canadien de l'électricité, 1^{ère} Partie. L'installation d'unités de chauffage/climatisation combinées doit de plus être conforme à la norme CSA B52 en vigueur, Code sur la réfrigération mécanique.

Raccordement à la conduite de gaz

Une vanne d'arrêt manuelle principale doit être installée à l'extérieur de l'unité quand les codes locaux l'exigent.

Installez un raccord union à joint rodé entre le collecteur du contrôleur de gaz et la vanne d'arrêt manuelle principale.

Lors de l'installation des canalisations, un collecteur de condensat doit être installé sur les tronçons verticaux pour piéger les sédiments et le condensat.

Un orifice obturé de 1/8 po N.P.T. est prévu sur la vanne de gaz pour raccorder un manomètre d'essai. Reportez-vous à la FIGURE 3, à la FIGURE 4, ou à la FIGURE 5 pour l'emplacement de la connexion. Reportez-vous à la FIGURE 6 pour l'entrée de la canalisation de gaz sur le côté de l'unité.

Les composés utilisés pour étanchéifier les raccords filetés de la canalisation de gaz doivent pouvoir résister aux effets des gaz de pétrole liquéfié (GPL).

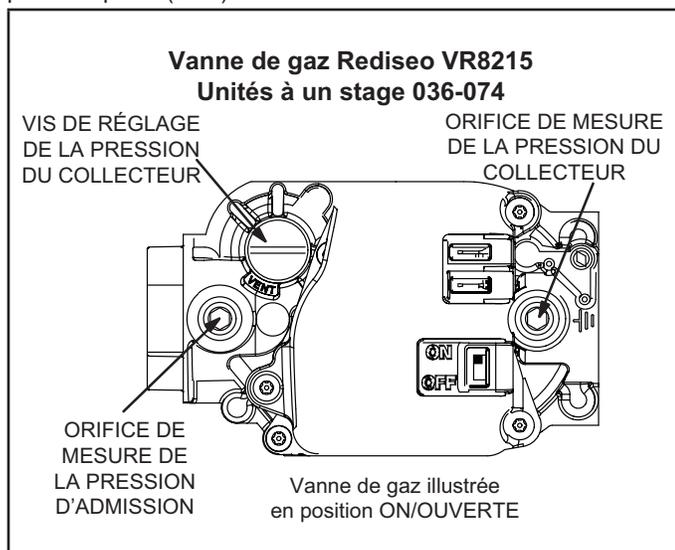


FIGURE 3

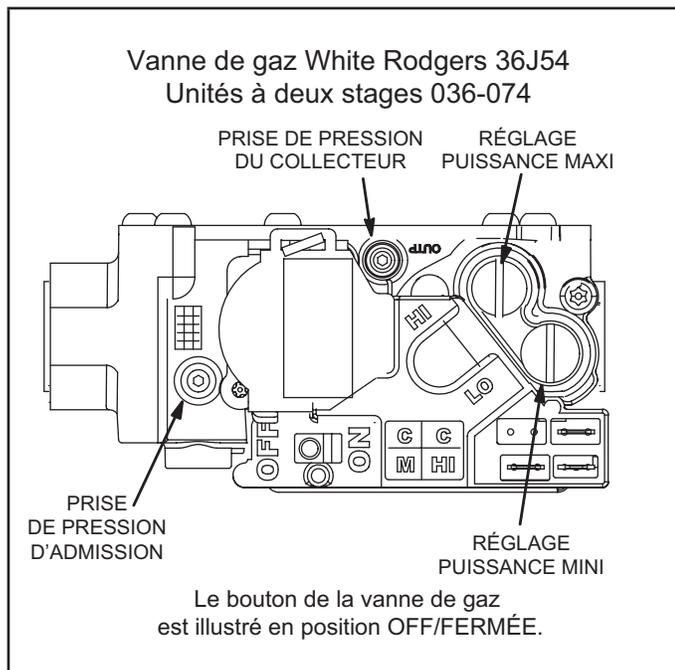


FIGURE 4

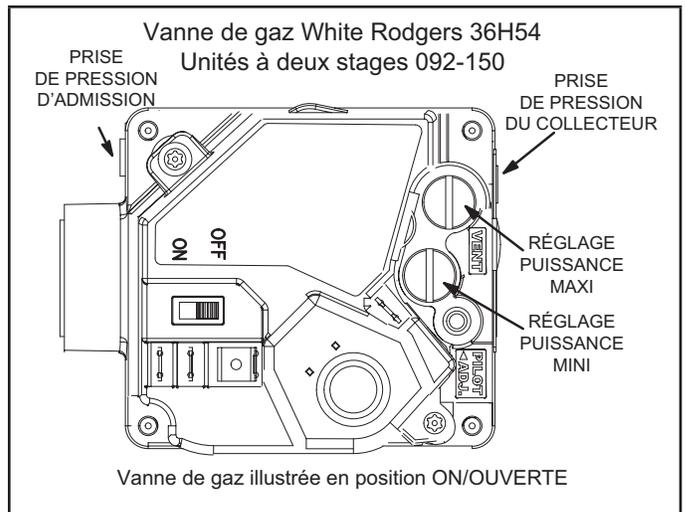


FIGURE 5

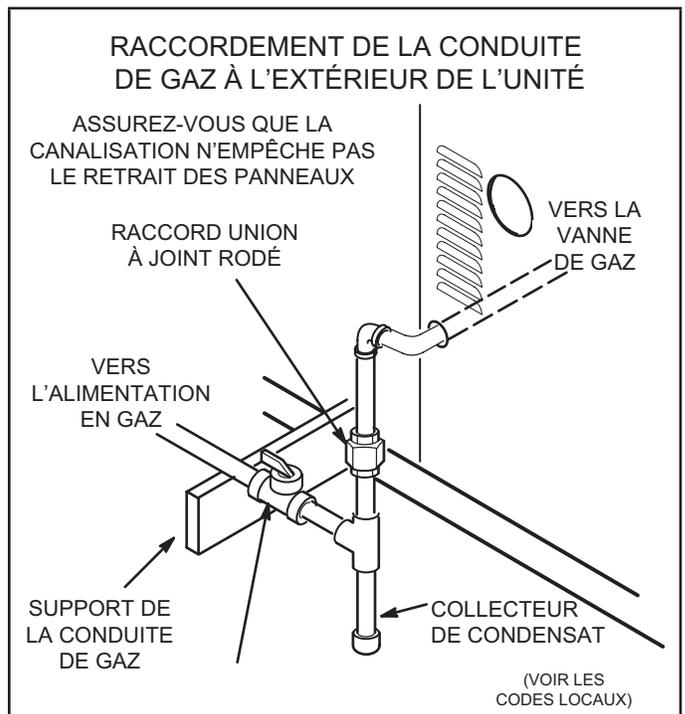


FIGURE 6

Réduction de la puissance en altitude

Sortez l'étiquette de conversion en altitude du paquet de documents livrés avec l'unité. Remplissez l'étiquette de conversion et collez-la à côté de la plaque signalétique de l'unité.

Référez-vous au TABLEAU 1 pour les réglages en altitude.

TABLEAU 1

RÉDUCTION DE LA PUISSANCE EN ALTITUDE

Altitude, pi*	Pression du collecteur de gaz
2000-4500	Reportez-vous à la plaque signalétique de l'unité
4500 et plus	Réduisez de 2 % par tranche de 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer

*Les unités installées à 0-2000 pieds n'ont pas à être modifiées.

REMARQUE - C'est la seule réduction de puissance permise sur ces unités.

Essai sous pression de la conduite de gaz

Les pressions en fonctionnement au niveau du raccordement du gaz à l'unité doivent être conformes aux valeurs indiquées au TABLEAU 2.

TABLEAU 2
PRESSION EN FONCTIONNEMENT AU NIVEAU DU RACCORDEMENT DU GAZ (po. c.e.)

Unité	Gaz naturel		GPL/Propane	
	Mini	Maxi	Mini	Maxi
036, 048, 060, 074	4,5	10,5	11	13
092-150	4,5	10,5	11	13

Débranchez et isolez la canalisation de gaz de la vanne de gaz avant l'essai de pression de la canalisation. Les pressions supérieures à 0,5 psig peuvent endommager la vanne de gaz.

AVERTISSEMENT

RISQUE DE FEU OU D'EXPLOSION

Le non-respect des consignes de sécurité fournies peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dégâts matériels.

Ne recherchez jamais les fuites de gaz avec une flamme nue. Utilisez une solution savonneuse commerciale spécialement formulée pour la détection des fuites pour vérifier toutes les connexions. Cela pourrait provoquer un incendie ou une explosion, causant des dommages matériels, des blessures ou la mort.

Réglage de la vanne de gaz à deux étapes

Les pressions du collecteur sont indiquées sur la vanne de gaz et au TABLEAU 3.

Sur les vannes de gaz à deux stages, initiez une demande du thermostat W2 pour vérifier la pression à puissance maxi avant la pression à puissance mini. En fonctionnement à puissance maxi, réduisez la demande du thermostat à W1, puis vérifiez la pression à puissance mini.

IMPORTANT – Ne réglez pas la pression à la puissance mini à une valeur inférieure à celle de la puissance minimale homologuée indiquée ci-dessus.

TABLEAU 3
PRESSIONS DU COLLECTEUR (po. c.e.) (kPa)

Unité	Gaz naturel		Propane/GPL	
	1 ^e stage ± 0,2	2 ^e stage ± 0,3	1 ^e stage ± 0,2	2 ^e stage ± 0,3
036, 048, 060, 074	2,0	3,5	5,9	10,5
092-150	1,6	3,7	5,5	10,5

Fonctionnement en mode Chauffage au gaz

Consultez la plaque d'instructions d'utilisation sur l'unité pour les détails.

Débit de gaz correct (approximatif)

- 1 - Faites fonctionner l'unité pendant au moins 15 minutes avant de vérifier le débit du gaz. Déterminez le temps (en secondes) que prennent deux révolutions de l'aiguille du compteur de gaz. (Deux révolutions garantissent une meilleure précision.) Un compteur portatif (17Y44) est disponible pour les installations alimentées au GPL.
- 2 - Divisez le nombre de secondes par deux et comparez au temps indiqué au TABLEAU 4. Si la pression du collecteur est correcte mais que la puissance est incorrecte, vérifiez que les orifices d'admission du gaz sont du diamètre correct et qu'ils ne sont pas obstrués.
- 3 - Le cas échéant, enlevez le compteur portatif.

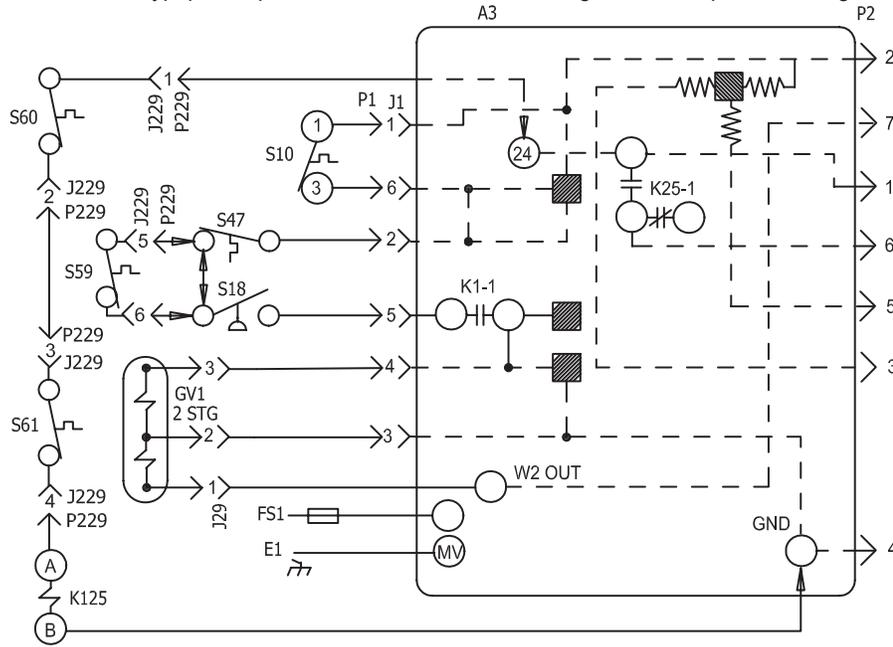
REMARQUE - Pour obtenir une mesure exacte, fermez tous les autres appareils au gaz éventuellement reliés au compteur.

TABLEAU 4				
TABLEAU DE MESURE DE LA QUANTITÉ DE GAZ				
Puissance de l'unité (Btuh)	Secondes pour une révolution			
	Gaz naturel		GPL	
	Cadran de 1 pi ³	Cadran de 2 pi ³	Cadran de 1 pi ³	Cadran de 2 pi ³
65000	55	111	138	277
108000	33	67	83	167
130000	28	55	69	138
150000	24	48	60	120
169000	21	43	53	107
180000	20	40	50	100
240000	15	30	38	75
260000	14	28	35	69
360000	10	20	30	50
480000	8	15	19	38
Gaz naturel-1000 btu/pi ³ GPL-2500 btu/pi ³				

REMARQUE - Le tableau suppose des valeurs standard de la température (60 °F), pression (30 po Hg) et pouvoir calorifique du gaz (Btu/pi³). Faites les corrections de pression aux altitudes supérieures à 2000 pi.

SCHÉMA TYPIQUE D'UN CHAUFFAGE AU GAZ

Ce schéma est typique. Reportez-vous au schéma de câblage sur l'unité pour le câblage réel de l'unité.



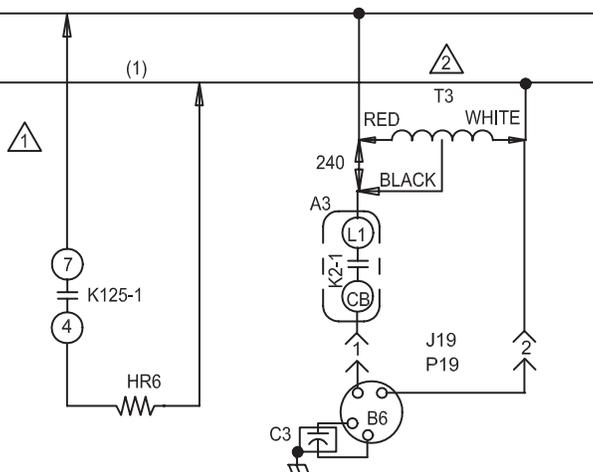
 INDICATES MICRO PROCESSOR
 DENOTES OPTIONAL COMPONENTS

 CSA(-50C) LOW AMBIENT KIT (OPTIONAL)

 T3 USED ON 480V AND 600V UNITS

KEY	COMPONENT
A3	CONTROL-BURNER 1
B6	MOTOR-COMBUSTION AIR BLOWER 1
C3	CAPACITOR-COMB AIR BLOWER, MOTOR 1
E1	IGNITOR-SPARK
FS1	SENSOR-FLAME
GV1	VALVE-GAS 1
HR6	HEATER, -50C LOW AMBIENT KIT
J29	JACK-GAS 1
K125-1	RELAY-HEAT SHUTOFF
P2	PLUG-HEAT
S10	SWITCH-LIMIT, PRIMARY GAS
S18	SWITCH-COMB AIR BLOWER, PROVE
S47	SWITCH-FLAME ROLLOUT, BURNER 1
S59	THERMOSTAT-OPEN -20F, CLOSE 10F
S60	THERMOSTAT-OPEN 20F, CLOSE -10F
S61	THERMOSTAT-OPEN 50F, CLOSE 20F
T3	TRANSFORMER-COMB AIR BLOWER 1

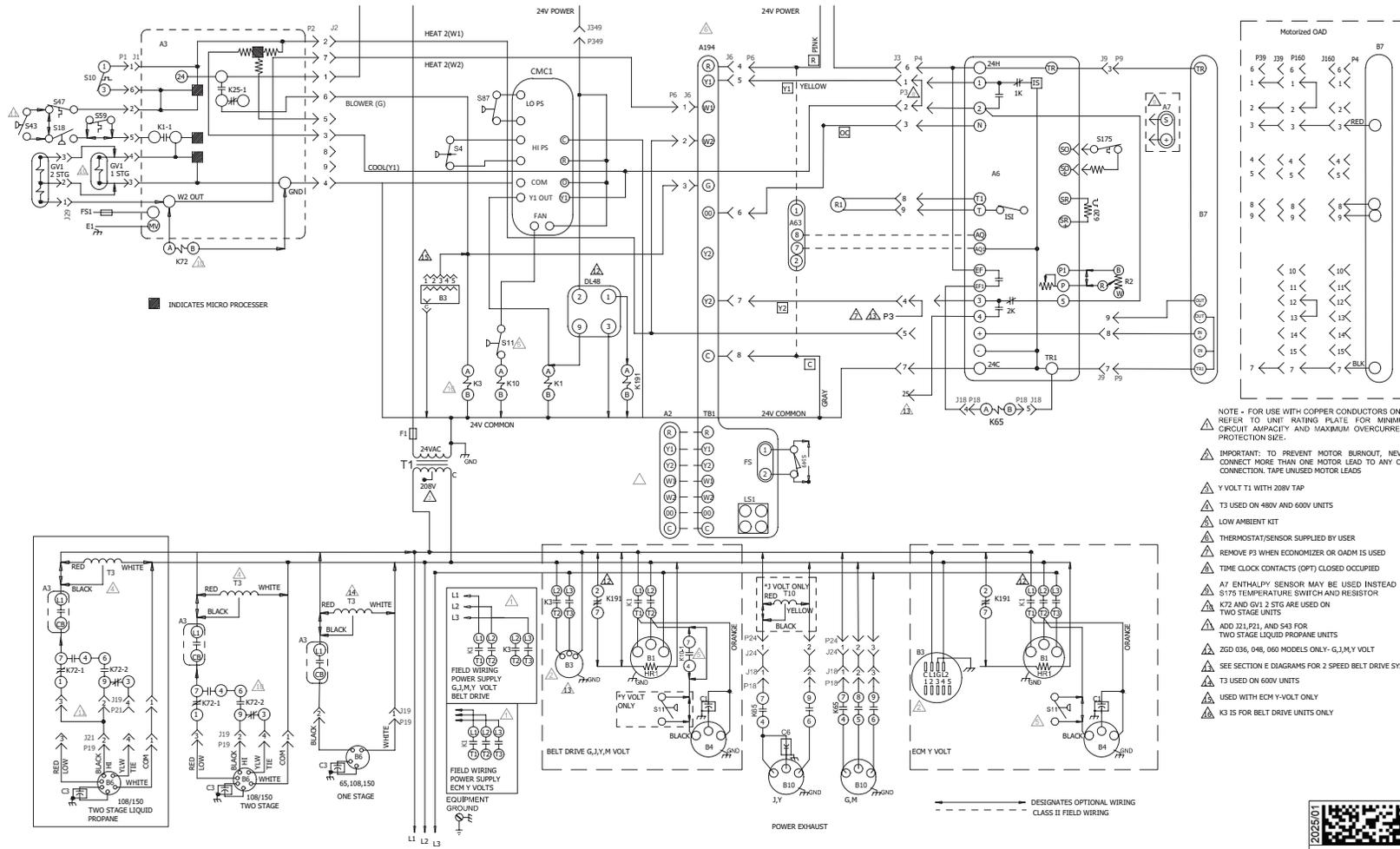
J/P	JACK/PLUG DESCRIPTION
1	GAS LIMIT
19	COMBUSTION AIR BLOWER
229	VESTIBULE HEATER, CONTROL 1



11/13		WIRING DIAGRAM	11/13
		537063-02	
HEATING - GAS			
ZG UNITS - 130 THRU 240			
SECTION A			REV 1
Supersedes		New Form No.	
537063-01		537063-02	

SCHÉMA D'UNE BOÎTE A TYPIQUE

Ce schéma est typique. Reportez-vous au schéma de câblage sur l'unité pour le câblage réel de l'unité.

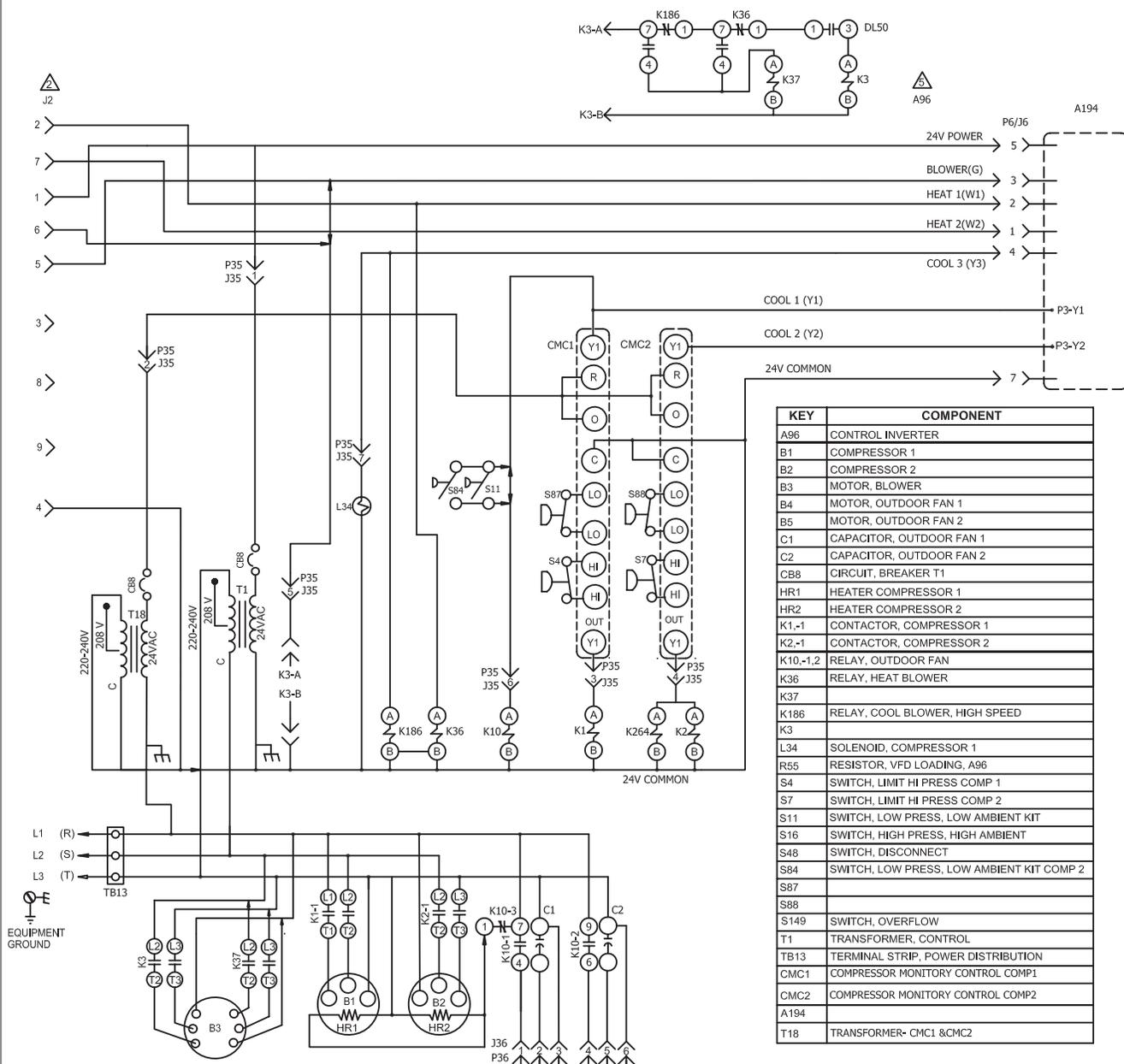


- NOTE - FOR USE WITH COPPER CONDUCTORS ONLY REFER TO UNIT RATING PLATE FOR MINIMUM CIRCUIT AMPACITY AND MAXIMUM OVERCURRENT PROTECTION SIZE.
- IMPORTANT: TO PREVENT MOTOR BURNOUT, NEVER CONNECT MORE THAN ONE MOTOR LEAD TO ANY ONE CONNECTION. TAPE UNUSED MOTOR LEADS
- ▲ Y VOLT T1 WITH 208V TAP
 - ▲ T3 USED ON 480V AND 600V UNITS
 - ▲ LOW AMBIENT KIT
 - ▲ THERMOSTAT/SENSOR SUPPLIED BY USER
 - ▲ REMOVE P3 WHEN ECONOMIZER OR GADM IS USED
 - ▲ TIME CLOCK CONTACTS (OPT) CLOSED OCCUPIED
 - ▲ A7 ENTHALPHY SENSOR MAY BE USED INSTEAD OF S175 TEMPERATURE SWITCH AND RESISTOR
 - ▲ K72 AND GVI 2 STG ARE USED ON TWO STAGE UNITS
 - ▲ ADD J21, P21, AND S43 FOR TWO STAGE LIQUID PROPANE UNITS
 - ▲ ZGD 036, 048, 060 MODELS ONLY - G,J,M,I VOLT
 - ▲ SEE SECTION E DIAGRAMS FOR 2 SPEED BELT DRIVE SYSTEMS
 - ▲ T3 USED ON 600V UNITS
 - ▲ USED WITH ECM Y-VOLT ONLY
 - ▲ K3 IS FOR BELT DRIVE UNITS ONLY

2025.01	WIRING DIAGRAM	01/25
	538549-01	
UNIT DIAGRAM		
ZGD,036,048,060, P,Y,G,J Volt		
SECTION ALL		REV. 1
Supersedes	New Form No.	
537647-06	538549-01	

SCHÉMA D'UNE BOÎTE B TYPIQUE

Ce schéma est typique. Reportez-vous au schéma de câblage sur l'unité pour le câblage réel de l'unité.



KEY	COMPONENT
A96	CONTROL INVERTER
B1	COMPRESSOR 1
B2	COMPRESSOR 2
B3	MOTOR, BLOWER
B4	MOTOR, OUTDOOR FAN 1
B5	MOTOR, OUTDOOR FAN 2
C1	CAPACITOR, OUTDOOR FAN 1
C2	CAPACITOR, OUTDOOR FAN 2
CB8	CIRCUIT BREAKER T1
HR1	HEATER COMPRESSOR 1
HR2	HEATER COMPRESSOR 2
K1,-1	CONTACTOR, COMPRESSOR 1
K2,-1	CONTACTOR, COMPRESSOR 2
K10,-1,2	RELAY, OUTDOOR FAN
K36	RELAY, HEAT BLOWER
K37	
K186	RELAY, COOL BLOWER, HIGH SPEED
K3	
L34	SOLENOID, COMPRESSOR 1
R55	RESISTOR, VFD LOADING, A96
S4	SWITCH, LIMIT HI PRESS COMP 1
S7	SWITCH, LIMIT HI PRESS COMP 2
S11	SWITCH, LOW PRESS, LOW AMBIENT KIT
S16	SWITCH, HIGH PRESS, HIGH AMBIENT
S48	SWITCH, DISCONNECT
S84	SWITCH, LOW PRESS, LOW AMBIENT KIT COMP 2
S87	
S88	
S149	SWITCH, OVERFLOW
T1	TRANSFORMER, CONTROL
TB13	TERMINAL STRIP, POWER DISTRIBUTION
CMC1	COMPRESSOR MONITORY CONTROL COMP1
CMC2	COMPRESSOR MONITORY CONTROL COMP2
A194	
T18	TRANSFORMER- CMC1 & CMC2

J/P	JACK/PLUG DESCRIPTION
J2	JACK, HEAT
35	TEST
36	TEST COOL
J137	TEST
246	POWER TO VFD
247	VFD TO MTR
248	VFD CONTROL

- ⚠ NOTE - FOR USE WITH COPPER CONDUCTORS ONLY REFER TO UNIT RATING PLATE FOR MINIMUM CIRCUIT AMPACITY AND MAXIMUM OVERCURRENT PROTECTION SIZE.
- ⚠ J2 IS USED ON ZGC UNITS ONLY OR FIELD INSTALLED
- ⚠ S48 OR CB8 MAY BE USED
- ⚠ JUMPER WHEN S11 AND S84 ARE NOT USED
- ⚠ MITSUBISHI VFD
- ⚠ USED ON 120 MODELS
- ⚠ RESTORE JUMPER WIRING IF PREVIOUSLY USED

NOTE - IF ANY WIRE IN THIS APPLIANCE IS REPLACED IT MUST BE REPLACED WITH WIRE OF LIKE SIZE, RATING, TERMINATION AND INSULATION THICKNESS

WARNING - ELECTRIC SHOCK HAZARD, CAN CAUSE INJURY OR DEATH UNIT MUST BE GROUNDED IN ACCORDANCE WITH NATIONAL AND LOCAL CODES

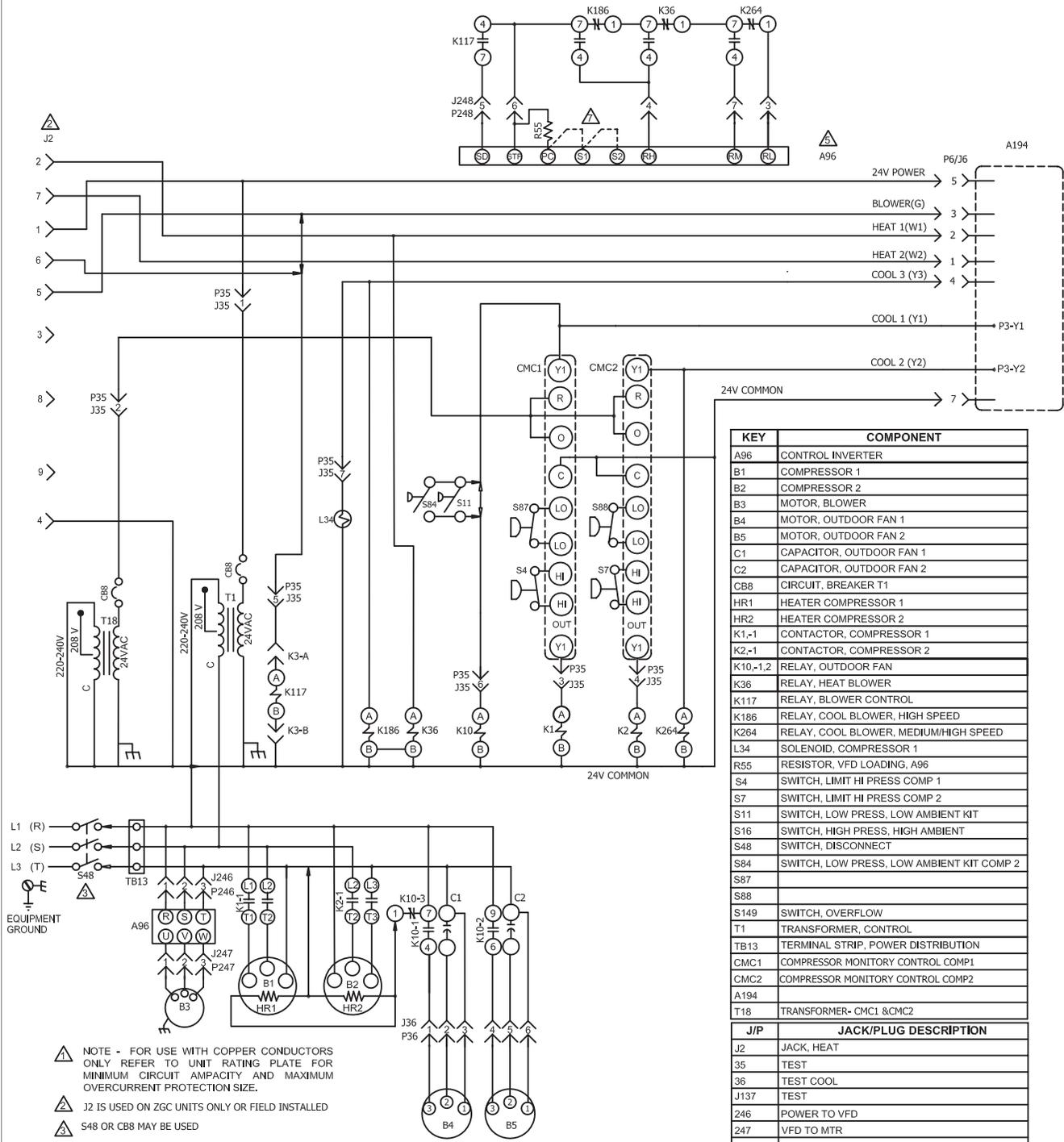
DISCONNECT ALL POWER BEFORE SERVICING.

← DENOTES OPTIONAL COMPONENTS
 — LINE VOLTAGE FIELD INSTALLED

2024/11		WIRING DIAGRAM 538550-01	11/24
	COOLING-MSAV-2 - SPEED ZCD,ZGD-092,102		
SECTION B		REV A	
Supersedes		New Form No.	
538305-01		538550-01	

SCHÉMA D'UNE BOÎTE B TYPIQUE

Ce schéma est typique. Reportez-vous au schéma de câblage sur l'unité pour le câblage réel de l'unité.



KEY	COMPONENT
A96	CONTROL INVERTER
B1	COMPRESSOR 1
B2	COMPRESSOR 2
B3	MOTOR, BLOWER
B4	MOTOR, OUTDOOR FAN 1
B5	MOTOR, OUTDOOR FAN 2
C1	CAPACITOR, OUTDOOR FAN 1
C2	CAPACITOR, OUTDOOR FAN 2
CB8	CIRCUIT, BREAKER T1
HR1	HEATER COMPRESSOR 1
HR2	HEATER COMPRESSOR 2
K1-1	CONTACTOR, COMPRESSOR 1
K2-1	CONTACTOR, COMPRESSOR 2
K10-1,2	RELAY, OUTDOOR FAN
K36	RELAY, HEAT BLOWER
K117	RELAY, BLOWER CONTROL
K186	RELAY, COOL BLOWER, HIGH SPEED
K264	RELAY, COOL BLOWER, MEDIUM/HIGH SPEED
L34	SOLENOID, COMPRESSOR 1
R55	RESISTOR, VFD LOADING, A96
S4	SWITCH, LIMIT HI PRESS COMP 1
S7	SWITCH, LIMIT HI PRESS COMP 2
S11	SWITCH, LOW PRESS, LOW AMBIENT KIT
S16	SWITCH, HIGH PRESS, HIGH AMBIENT
S48	SWITCH, DISCONNECT
S84	SWITCH, LOW PRESS, LOW AMBIENT KIT COMP 2
S87	
S88	
S149	SWITCH, OVERFLOW
T1	TRANSFORMER, CONTROL
TB13	TERMINAL STRIP, POWER DISTRIBUTION
CMC1	COMPRESSOR MONITORY CONTROL COMP1
CMC2	COMPRESSOR MONITORY CONTROL COMP2
A194	
T18	TRANSFORMER- CMC1 & CMC2
J/P	JACK/PLUG DESCRIPTION
J2	JACK, HEAT
35	TEST
36	TEST COOL
J137	TEST
246	POWER TO VFD
247	VFD TO MTR
248	VFD CONTROL

- ▲ NOTE - FOR USE WITH COPPER CONDUCTORS ONLY REFER TO UNIT RATING PLATE FOR MINIMUM CIRCUIT AMPACITY AND MAXIMUM OVERCURRENT PROTECTION SIZE.
- ▲ J2 IS USED ON ZGC UNITS ONLY OR FIELD INSTALLED
- ▲ S48 OR CB8 MAY BE USED
- ▲ JUMPER WHEN S11 AND S84 ARE NOT USED
- ▲ MITSUBISHI VFD
- ▲ USED ON 120 MODELS
- ▲ RESTORE JUMPER WIRING IF PREVIOUSLY USED

NOTE - IF ANY WIRE IN THIS APPLIANCE IS REPLACED IT MUST BE REPLACED WITH WIRE OF LIKE SIZE, RATING, TERMINATION AND INSULATION THICKNESS

WARNING - ELECTRIC SHOCK HAZARD, CAN CAUSE INJURY OR DEATH. UNIT MUST BE GROUNDED IN ACCORDANCE WITH NATIONAL AND LOCAL CODES

DISCONNECT ALL POWER BEFORE SERVICING.

2024/11		WIRING DIAGRAM	11/24
		538551-01	
COOLING-MSAV-VFD			
ZCD,ZGD-120,150			
SECTION B			REV A
Supersedes 538305-01		New Form No. 538551-01	

Liste des pièces de rechange

Pour la commande des pièces, précisez le numéro de modèle et le numéro de série complets inscrit sur la plaque signalétique ETL/CSA – exemple : ZGD060S5BH1Y.

Pièces de la section chauffage au gaz

Échangeur de chaleur
Ensemble air de combustion
DéTECTEUR de débit d'air de combustion
Ensemble brûleurs
Ensemble collecteur/brûleurs
Orifices de brûleurs principaux
Contacts d'anti-déflagration
Limiteurs auxiliaires
Ensemble électrode d'allumage
Câble d'allumage
Ensemble détecteur d'allumage

Vanne de gaz combinée

Limiteurs
Pièces de la section climatisation
Compresseurs
Moteurs de ventilateur de condenseur
Ailettes de ventilateur de condenseur
Condensateurs du ventilateur du condenseur
Grille de ventilateur
Moteurs de ventilateur intérieur
Roue de ventilateur
Distributeur/Restricteur
Ventilateurs d'extraction (opt.)

Pièces du contrôleur électrique

Contacteurs du compresseur
Disjoncteurs (opt.)
Transformateur (contrôle)
Contacteur de ventilateur
Limiteur de relais de ventilateur
Relais de chauffage
Relais de ventilateur de condenseur
Condensateur de ventilateur d'air de combustion
Relais du ventilateur d'air de combustion
Coupe-circuit (opt.)
Contrôleur d'allumage